

Serie FERNI

FERNI - Der starke und leise Drehtorantrieb mit Hebelarm zur Montage auf dem Torpfeiler. Die einzige Alternative bei Drehtoranlagen mit starken Torpfosten und bei schmiedeeisernen Toren. Durch die Kraftübertragung mit einem stabilen und gekröpften Hebelarm wird das Tor in eine gleichmäßige Bewegung gesetzt.

Neue und bestehende Drehtoranlagen mit **breiten Torpfeilern** können ohne Toränderungen mit den **elektromechanischen Antrieben** der Serie FERNI nachgerüstet werden. Die Antriebe sind weitgehend wartungsfrei, selbsthemmend und garantieren somit eine **einwandfreie Torverriegelung und Sicherheit** für das Grundstück.

Bei Stromausfall können die Antriebsmotoren mit einem Schlüssel oder über Bowdenzug und eine externe, abschließbare Entriegelungseinheit notentriegelt werden. Nach der Entriegelung kann das Tor mühelos von Hand geöffnet werden. Alle Antriebe der Serie FERNI sind an 1- oder 2- flügl. Toranlagen einsetzbar. Die Antriebe sind standardmäßig mit einem knickbarem Hebelarm ausgerüstet. Bei **beengten Einbauverhältnissen** kann ein alternativ erhältlichere Gleitarmbeschlag (F 7002F) verwendet werden.

Die komfortable externe Motorsteuerung hat alle Steuerungsvarianten eingebaut. Bei Hindernisauflauf verhindert die integrierte **Krafteinstellung** und Abschaltung der Motorsteuerung zuverlässig das Einklemmen von Hindernissen.



2- flügl. Drehtoranlage mit breiten Torpfosten

TOP Ausstattung, Punkt für Punkt

- ▶ F 1000 / F 1100 / F 1024 einsetzbar bis 4 m Flügelbreite bei Drehtoren
- ▶ Motor- Getriebeeinheit aus ALU - Druckguss mit Dauerfett schmierung
- ▶ selbsthemmende Getriebeeinheit (F 1000/ F 1024)
- ▶ Notentriegelung über Schlüssel oder extern
- ▶ 230 Volt Motor bei F 1000, ausgelegt für 50 % Einschaltdauer
- ▶ 24 Volt Gleichstrommotor bei F 1024 für Intensivbetrieb
- ▶ Soft-Stop in der Schließphase bei F 1024
- ▶ 2-stufig regelbare Soft-Stop und Hauptgeschwindigkeit bei F 1024
- ▶ externe komfortable Motorsteuerung ausgestattet mit:
 - ▶ Auf - Stop - Zu oder nur Auf - Befehl per Taster / Funk
 - ▶ **Gehflügelöffnung** über Taster / Funk für Fußgängerdurchgang
 - ▶ wahlweise Impuls- oder Totmannbetrieb einstellbar
 - ▶ einstellbare Flügelverzögerung bei 2- flügl. Drehtoranlagen
 - ▶ Autozulauf einschaltbar, mit individueller Zeiteinstellung
 - ▶ 3 Sicherheitskreise
 - ▶ Sicherheitskreis zum Anschluss von Stoptastern
 - ▶ Sicherheitskreis zum Anschluss von Lichtschranken
 - ▶ Anschluss für optische Warneinrichtungen (Blink- Rundumleuchten)
 - ▶ Anschluss für Kontrollleuchten
 - ▶ aktivierbare Vorwarnzeit der Blinkleuchte
 - ▶ Anschluss für Elektroschloss
 - ▶ individuelle Krafteinstellung je nach Torgröße
 - ▶ Kraftabschaltung/ Reversierung bei Hindernisauflauf (F 1024)
 - ▶ 2- Kanal Funkdecodiereinheit eingebaut
 - ▶ vorgefertigt für HF- Module TAF 43S / TAF 43SM
 - ▶ 2. Kanal mit potenzialfreiem Relaisausgang
- ▶ und viele weitere Top - Ausstattungsmerkmale mehr



Massive verzinkte Montagegrundplatte

Schlagfestes Gehäuse mit abschließbarer Notentriegelungsklappe

Gekröpfter Hebelarm zur Vermeidung von Scherstellen

Elektrisches Zubehör

Die Motorsteuerung ZL 19 für F 1024/2



steckbares Funkempfangsmodul



2- Kanal MINI Handsender

4- Kanal MINI Handsender

Die Antriebe F 1024 sind ausgestattet mit **Soft-Stop** in den Endlagen und **Variospeed** (variabel einstellbare Hauptaufgeschwindigkeit je nach Tor) zur optimalen Schonung und Sicherheit der Toranlage.



Der Funkempfänger wird direkt und ohne Verkabelungsaufwand in die Motorsteuerung gesteckt. Die vom Benutzer **frei codierbaren** Handsender / Funkempfänger (Schlüsselfunktion) ermöglichen ein **sicheres Öffnen und Schließen** des Antriebes über eine relativ **große Entfernung**.

Serie FERNI

Beschreibung

Diese Antriebe und das Zubehör wurden von und mit den modernsten Fertigungstechnologien in Großserien produziert. Die innovative Qualitätssicherung garantiert die schnellstmögliche Umsetzung neuer Technologien und Vorschriften. Die Schutzart beträgt IP 54.

Der Drehorantrieb FERNI mit Hebelarm ist einsetzbar für Drehoranlagen von 0,5 - 4 m Torbreite

Motor: F 1000 Einphasiger Wechselstrommotor mit eingebauter Thermopille für 50% ED /selbsthemmend
 F 1100 Einphasiger Wechselstrommotor mit eingebauter Thermopille für 50% ED / nichtselbsthemmend
 F 1024 24 Volt Gleichstrommotor für Intensivbetrieb / selbsthemmend

Getriebe: Getriebegehäuse aus ALU - Druckguss mit Dauerfettschmierung

Gehäuse: Abdeckung aus schlagfestem Kunststoff mit eingelassenem Notentriegelungsdeckel



Gefertigt nach
ISO 9001 / 14001



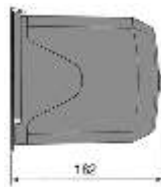
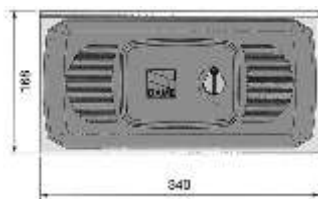
für eine Qualität
auf hohem Niveau

Technische Daten

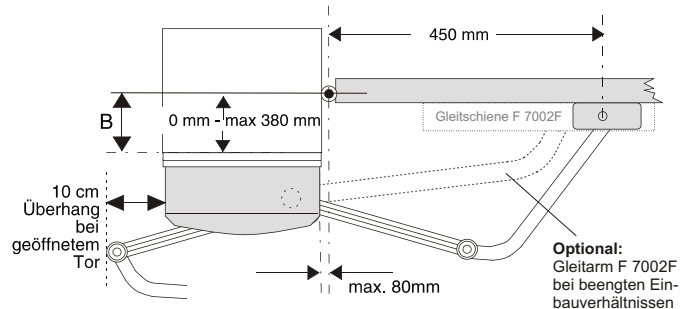
Typ	Anschluss Motor	Anschluss Motorsteuerung	Leistung max.	Einschalt-Dauer	Drehmoment	Öffnungszeit in Sek.	Endschalter eingebaut	Soft-Stop Endlagen	Öffnung max.	Flügelbreite max.	Gewicht max.	Motorsteuerung	Temperaturbereich
F1000	230 V	230 V	150 W	50 %	320 Nm	ca. 18	Auf und Zu	nein	100 Grad*	4,0 m	800 kg*	ZA Serie	-20°C bis + 70°C
F1024	24 V	230 V	180 W	Intensiv	470 Nm	einstellbar	Tor-Auf	ja	100 Grad*	4,0 m	800 kg*	ZL Serie	-20°C bis + 70°C
F1100**	230 V	230 V	110 W	50 %	380 Nm	ca. 18	Auf und Zu	nein	100 Grad*	4,0 m	800 kg*	ZA Serie	-20°C bis + 70°C

* max. Torgewicht bei 2m Flügelbreite, bei 4m Flügelbreite nur max. 400kg Torgewicht möglich. **F1100 ausgestattet mit nichtselbsthemmendem Getriebe, daher Zusatzverriegelung nötig

Bemaßung



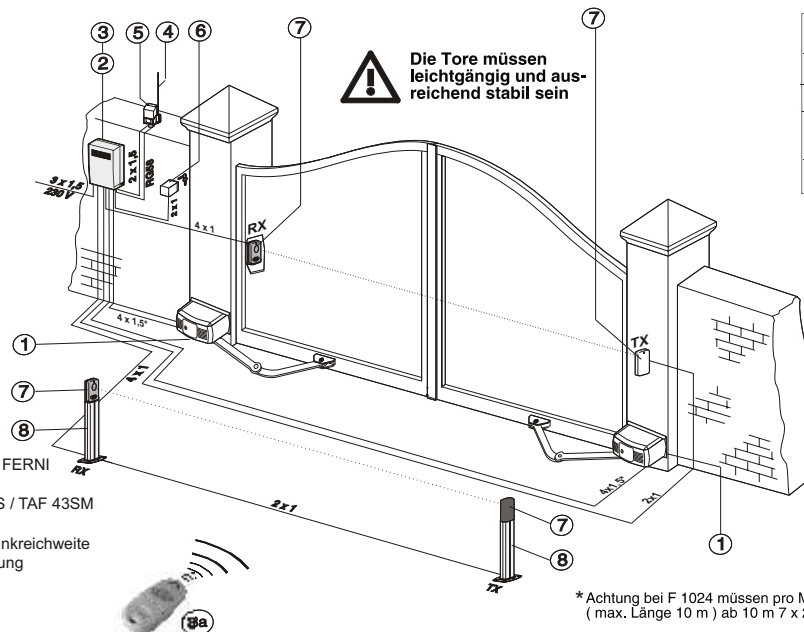
Anbringungsmaße



Optional:
Gleitarm F 7002F
bei beengten Einbauverhältnissen

Beispielsystemzeichnung

MEMO
Bei der Automatisierung einer Toranlage sind die jeweils gültigen Sicherheitsvorschriften zu beachten!



Torflügelbreite	Torgewicht max.
2.00	800 kg
3.00	600 kg
4.00 u. max.	400 kg
bei max. 1,5m Torhöhe	

Beschreibung

- 1 Hebelarm - Antriebsmotoren der Serie FERNI
- 2 externe Motorsteuerung
- 3 eingesteckter Funkempfänger TAF 43S / TAF 43SM
- 3a Handsender
- 4 Außenantenne zur Optimierung der Funkreichweite
- 5 Blinkleuchte als optische Warneinrichtung
- 6 Schlüsseltaster
- 7 Infrarotlichtschranken
- 8 Standsäule für Lichtschranken

* Achtung bei F 1024 müssen pro Motor 7 x 1,5 Kabel verlegt werden (max. Länge 10 m) ab 10 m 7 x 2,5 Kabel (max. Länge 20m)